



Бюллетень №1 к Регламенту Чемпионата Т-моторс по кольцевым гонкам на лучшее время круга

Т-моторс Time Attack Championship (TTAC)

1. Ко всем классам: Допуск автомобиля с установленным нагнетателем или турбокомпрессором на двигателях, не оснащенные с завода данными системами осуществляется по решению технического комиссара. Фактическая мощность для определения минимальной снаряженной массы определяется экспертным путем (распечатка с динамометрического стенда приветствуется, но не является определяющей), кроме автомобилей ВАЗ, по которым условия прописаны в основном регламенте.
2. В классе Тюнинг пункт **7.4.1**. Читать в следующей редакции. «Автомобили Lada с модифицированным атмосферным двигателем с рабочим объемом не **более 1800** см<sup>3</sup> литра включительно– фактическая масса не **менее 1060** кг. ....»
3. В классе AWD-street пункт **7.5.3.5**. читать в следующей редакции «...• Установка оригинальных (без их какой либо модернизации и переходников!) топливных форсунок от автомобилей всего модельного ряда Mitsubishi/Subaru.»
4. В классах Light, Tuning, Tuning+, AWD-Street Амортизаторы с выносными резервуарами - ЗАПРЕЩЕНЫ.