



Российская Автомобильная Федерация

«Согласовано»

Комитет дрег-рейсинга РАФ

«Утверждено»

Совет РАФ по спорту

« ____ » _____ 2017г.

Единый регламент Чемпионатов федеральных округов по дрег-рейсингу

СТАТЬЯ 1. ВВЕДЕНИЕ.

1.1. Настоящий Регламент (далее – Регламент ЧФО) составлен на основании Положения о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту 2017 года и определяет единый порядок организации и проведения Чемпионата федерального округа по дрег-рейсингу. По данному Регламенту будут проводиться: Чемпионат Сибирского федерального округа, Чемпионат Приволжского федерального округа, Чемпионат Центрального федерального округа, Чемпионат Северо-Кавказского федерального округа и Чемпионат Уральского федерального округа по дрег-рейсингу в дисциплинах автоспорта, включённых во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

1.2. Нормативными документами организации и проведения Чемпионатов являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
- Общие принципы проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев, Серий и Кубков России(ОПРАФ);
- Правила организации и проведения соревнований по дрег-рейсингу (Правила);
- Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в соревнованиях по дрег-рейсингу (КиТТ);
- Настоящий Регламент (Регламент ЧФО) и Приложения к нему;
- Регламент этапа (РЭ);
- Положение о трассах для проведения соревнований по дрег-рейсингу.

1.3. Чемпионаты федеральных округов по дрег-рейсингу проводится на основании решения Совета РАФ, утвердившего Всероссийский спортивный календарь РАФ по автомобильному спорту на 2017 год.

СТАТЬЯ 2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ.

2.1. Чемпионат федерального округа по дрег-рейсингу проводится в целях выявления лучших спортсменов, формирования состава кандидатов в сборные команды субъектов РФ, отбора спортсменов для участия в Чемпионате и Кубке России, повышения спортивных навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильному спорту, пропаганды здорового образа жизни и повышения безопасности дорожного движения.

СТАТЬЯ 3. ПРАВА НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ.

3.1. Организацию и проведение Чемпионата федерального округа по автомобильному спорту в соответствии с Федеральным Законом от 04.12.2007 № 329-ФЗ Министерство спорта Российской Федерации возложило на Российскую автомобильную федерацию (РАФ) (Свидетельство о государственной аккредитации от 30.03.2012 г. Серия А № 64).

3.2. В структуре РАФ ответственным за соблюдение спортивных принципов при организации и проведении Чемпионата федерального округа по дрег-рейсингу является Комитет дрег-рейсинга РАФ, действующий в контакте с соответствующими Региональными отделениями РАФ и непосредственными Организаторами соревнований.

3.3. В целях обеспечения единства технических требований, согласования календаря спортивных мероприятий (учебно-тренировочных, учебно-методических, технических и оздоровительных сборов и соревнований), представительства в Комитете от

имени команд спортсменов, выступающих в различных зачётных группах, а также решения финансово-хозяйственных вопросов организации и проведения соревнований РАФ может заключать договоры с третьими лицами, права и обязанности которых закрепляются этими договорами.

3.4. Организатор соревнования /этапа– юридическое лицо, имеющее лицензию Организатора РАФ, которое несет ответственность за выполнение требований СК РАФ и засвоевременное проведение соревнования согласно Всероссийскому спортивному календарю РАФ по автомобильному спорту на 2017 год.

3.5. Соорганизатор соревнования (промоутер) - юридическое лицо, осуществляющее материальное (финансовое) обеспечение проведения серии соревнований, являющееся обладателем (владельцем) коммерческих прав в отношении серии, на основании договора с РАФ, либо действующее на основании договора с обладателем (владельцем) указанных прав.

3.6. Развертывание Заявителем любой рекламы и рекламной торговли, организация промо-акций на автодроме производится на основании письменного разрешения Организатора и/или Соорганизатора.

СТАТЬЯ 4. НОМЕНКЛАТУРА СОРЕВНОВАНИЙ.

4.1. Номенклатура соревнований по дрег-рейсингу сезона 2017 г.:

	Статус	Код ВРВС, дисциплина	Зачет	Кол-во этапов
1.	Чемпионат Сибирского федерального округа	1660971811Л«US» 1660951811Л«FSA» 1660961811Л «FSB» 1660941811Л «FSL»	Личный	5
2.	Чемпионат Центрального федерального округа	1660971811Л«US» 1660951811Л«FSA» 1660961811Л «FSB» 1660941811Л «FSL»	Личный	3
3.	Чемпионат Приволжского федерального округа	1660971811Л«US» 1660951811Л«FSA» 1660961811Л «FSB» 1660941811Л «FSL»	Личный	3
4.	Чемпионат Северо-Кавказского федерального округа	1660971811Л«US» 1660951811Л«FSA» 1660961811Л «FSB» 1660941811Л «FSL»	Личный	3
5.	Чемпионат Уральского федерального округа	1660971811Л«US» 1660951811Л«FSA» 1660961811Л «FSB» 1660941811Л «FSL»	Личный	3

4.2. Официальные соревнования проводятся на базе этапов, включенных с соответствующим статусом в Всероссийский спортивный календарь РАФ по автомобильному спорту на 2017 год, и утвержденного Министерством спорта РФ –

Раздел 02. «АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПОРТ» Единого календарного плана межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2017 год.

Календарь подается в РАФ Организаторами этапов, при условии согласования этапа обладателем коммерческих прав (п. 3.5). Организатор этапа несет ответственность за проведение этапа перед РАФ на основании статьи 1.7 ОПРАФ и перед промоутером серии на основании заключенного договора.

4.3. Календарь и возможные изменения в календаре публикуются на сайте РАФ www.raf.su в разделе «Дрэг-рейсинг - Календарь».

СТАТЬЯ 5. ТРАССЫ.

5.1. Зачетная дистанция:

- Для всех классов (FSL, FSA, FSВи US) равна 1/4 мили (402,33 метра);

5.2. Трасса соревнования должна соответствовать требованиям РАФ, изложенным в «Положении о трассах для проведения соревнований по дрэг-рейсингу» и Приложении к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс», в части, касающейся трасс для дрэг-рейсинга.

5.3. Перед началом соревнования Руководитель гонки и зам. руководителя гонки по безопасности обязаны проверить готовность трассы к проведению соревнования и ее соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки, в соответствии с Приложением к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс», составляется и подписывается Акт принятия трассы.

СТАТЬЯ 6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ.

6.1. Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 3 мая 1994 года №446 «О мерах по усилению безопасности дорожного движения при проведении в РФ спортивных мероприятий вне специальных спортивных сооружений», «Рекомендаций по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом» (№44 от 01.04.1993), Приложения к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс» и «Положения о трассах для проведения соревнований по дрэг-рейсингу».

СТАТЬЯ 7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.

7.1. На этапы каждого из Чемпионатов федеральных округов Официальные лица назначаются Организатором этапа и согласовываются Комитетом дрэг-рейсинга РАФ в соответствии со ст. 2.2 и 2.3 Общих Принципов.

7.2. Все судьи должны обладать аккредитацией судьи, выданной РАФ.

7.3. На каждый этап Чемпионатов федеральных округов Комитет дрэг-рейсинга назначает Спортивного Комиссара с полномочиями РАФ.

7.4. На каждый из этапов Чемпионатов федеральных округов РАФ может назначить своего Наблюдателя.

СТАТЬЯ 8. ТРЕБОВАНИЯ К ЗАЯВИТЕЛЯМ И ВОДИТЕЛЯМ .

8.1. К участию в Чемпионате федерального округа допускаются Заявители, имеющие Лицензии Заявителя РАФ и Водители, имеющие международную Лицензию Водителя,

Лицензию Водителя категории «Е» и выше, выданные РАФ, Водители, удовлетворяющие требованиям ст. 110 и 111 СК РАФ и подавшие заявку на участие в соответствии со ст. 8.4. К участию в Чемпионате федерального округа также допускаются Водители, имеющие Лицензии других НАФ, в соответствии с нормативными документами РАФ и ФИА.

8.2. К участию в соревнованиях допускаются Водители старше 18 лет.

8.3. Заявки на участие в личном зачёте каждого Чемпионата федерального округа направляются Организатору по форме Приложения 2 к настоящему Регламенту. Заявка может быть подана не позднее (четырёх) дней до начала этапа, с которого будут начисляться очки в чемпионат.

СТАТЬЯ 9. КЛАССИФИКАЦИЯ. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ.

9.1 Автомобили участников распределяются по классам по показателям эквивалентного объема двигателя, типу привода и типу коробки перемены передач. Эквивалентный объем двигателя подсчитывается путем умножения фактического рабочего объема фактически установленного двигателя на соответствующий коэффициент:

Для автомобилей с приводными нагнетателями – 1,3

Для автомобилей с турбо-нагнетателями, включая комбинированный тип (приводной и турбо-нагнетатель вместе) – 1,7

Для автомобилей с роторно-поршневыми двигателями – 1,9

Класс 1. FSL. Автомобили с эквивалентным объемом двигателя до 2500 кубических сантиметров без нагнетателей (наддува).

Класс 2. FSA. Автомобили с эквивалентным объемом двигателя до 2300 кубических сантиметров с полным приводом. Автомобили с эквивалентным объемом двигателя до 3400 кубических сантиметров с приводом на одну ось. Автомобили с эквивалентным объемом двигателя до 3400 кубических сантиметров с полным приводом, оборудованные стандартными автоматическими коробками перемены передач, за исключением механических роботизированных.

Класс 3. FSB. Автомобили с эквивалентным объемом двигателя до 4200 кубических сантиметров с полным приводом. Автомобили с эквивалентным объемом двигателя до 6800 кубических сантиметров с приводом на одну ось.

Класс 4. US. Автомобили, не вошедшие в предыдущие классы.

9.3. К участию в Чемпионате федерального округа допускаются автомобили, соответствующие действующим в 2017 году «Техническим требованиям к легковым автомобилям, участвующим в соревнованиях по дрег-рейсингу (Приложению к КиТТ 23)» с учетом специальных требований изложенных в приложении 1 к настоящему регламенту.

9.4. Отнесение автомобиля к классу заявляется самим Заявителем, однако окончательное решение (как перед стартами, так и по возможным протестам) остается За Спортивными комиссарами (по представлению старшего технического контроллера соревнований, который может руководствоваться расшифровкой VIN-кода автомобиля или другими критериями).

9.5. Кроме идентификации автомобиля, предварительная техническая инспекция включает обязательную проверку состояния шин, ремней безопасности и защитных шлемов, каркаса безопасности и других систем безопасности.

9.6. Все автомобили, участвующие в соревновании, рекомендуется иметь установленный РАФ Спортивный технический паспорт (СТП).

9.7. Техническая инспекция проводится в соответствии со статьей 7 ОПРАФ.

9.8. Порядок размещения обязательной и необязательной рекламы на автомобиле оговаривается Организатором в РЭ.

СТАТЬЯ 10. СИСТЕМА ЗАЧЕТА. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

10.1. Соревнования Чемпионатов федеральных округов проводятся в личном зачете.

10.2. Чемпионат федерального округа будет считаться состоявшимся в том случае, если фактически будет организовано и проведено этапов не менее , чем на один меньше заявленного количества.

10.3. Под принявшим участие в Этапе понимается Водитель, принявший старт в квалификационных заездах. Принявшим участие в Чемпионате федерального округа считается Водитель, фактически принявший участие хотя бы в одном Этапе.

10.4. Проведение тренировок, квалификации и финальной серии заездов осуществляется в соответствии с Правилами.

10.5. Таблица начисления очков по результатам этапа:

Кол-во Водителей в классе	2	3-4	5-8	9-16
Проигравший в 1/8 финала	-	-	-	20
Проигравший в 1/4 финала	-	-	20	40
Проигравший 1/2 финала		20	40	60
Занявший второе место	20	40	60	80
Победитель	40	60	80	100

10.6. Дополнительные очки начисляются следующим образом:

10.6.1. 10 очков всем Водителям принявшим участие в Этапе.

10.6.2. Квалификационные позиции распределяют очки следующим образом:

1-й	8
2-й	7
3-й	6
4-й	5
5-й и 6-й	4
7-й и 8-й	3
с 9-го по 12-й	2
с 13-го по 16-й	1

10.7. Если этап приостанавливается после начала квалификационной сессии, то квалификационные очки и очки за первый раунд будут начислены только квалифицировавшимся Водителям в соответствии со Статьей 10 настоящего регламента.

Не квалифицировавшиеся Водители не получают ни одного очка.

Если этап откладывается до или во время финальных заездов, все Водители, оставшиеся к моменту начала этого раунда получают минимальные очки, положенные проигравшему в данном раунде финальных заездов.

10.8. Если этап был отменен и перенесен из-за погоды или других обстоятельств во время того, как финальные заезды уже идут, в таком случае, те Водители, которые уже провели свои заезды будут награждены очками вплоть до того раунда, на котором было решено приостановить заезды. Если водитель признан виновным в каком либо нарушении после соревнования, это грозит ему лишением набранных очков, при этом никаких корректировок количества очков других участников, набранный в квалификационных заездах и гонках на вылет не предусмотрено.

10.10. В зачет одного Чемпионата идут все очки набранные водителем на этапах только этого Чемпионата.

10.11. Очки, набранные одним и тем же Водителем в разных классах, не суммируются.

10.12. При равенстве суммарных очков в Чемпионате федерального округа для определения преимущества в личном зачете используются следующие правила:

- Водитель, набравший большее количество побед в очных встречах, считается победителем.
- Рассматриваются финальные заезды всего сезона. Водитель, одержавший победы в большем количестве раундов, считается победителем.
- Используются для подсчета очки для выявления победителя в случае ничьей по результатам всего сезона. Подсчет ведется следующим образом:
 - Победитель соревнования - 5 очков
 - 2-ое место – 3 очка
 - Полуфиналист – 2 очка
 - Четверть финалист – 1 очко

Водитель, набравший большее количество очков считается победителем.

10.14. В рамках Этапа Чемпионата федерального округа проводится подсчет очков в Абсолютном зачете. Подсчет проводится по лучшему времени, показанному Водителем в финальной части соревнования на дистанции 1/4 мили.

10.13. Подсчёт текущих результатов и подведение окончательных результатов официальных соревнований ведется Организатором назначенным ответственным за данный Чемпионат, контролируется Комитетом дрег-рейсинга РАФ и публикуется на сайте РАФ www.raf.su в разделе «Дрег-рейсинг - результаты».

СТАТЬЯ 11. НАГРАЖДЕНИЕ.

11.1. Водителю, набравшему наибольшее количество очков в своем классе, по Итогам Чемпионата федерального округа присваивается звание «Чемпион «***» федерального округа 2017 года по дрег-рейсингу в(классе)». Водители, занявшие 2-е и 3-е места, именуется серебряный и бронзовый призеры Чемпионата федерального округа .

СТАТЬЯ 12. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ.

12.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями Главы XII СК РАФ, в котором указываются ссылки на предполагаемые нарушения регламентирующих документов РАФ (КиТТ, Регламентов, Правил) и сопровождается денежным взносом, размер которого предусматривается в Регламенте этапа. При опротестовании нескольких автомобилей или заявителей, отдельный протест подается против каждого из них

12.2. В случае, когда для рассмотрения протеста требуется осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести в виде технического залога сумму, равную денежному взносу за подачу протеста, указанную в РЭ.

12.3. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией Спортивных Комиссаров по протесту, Заявитель имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется Главой XIII СК РАФ.

СТАТЬЯ 13. АККРЕДИТАЦИЯ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ.

13.1. Аккредитация средств массовой информации и их представителей на все Официальные соревнования и их этапы проводится Со организатором Чемпионата федерального округа или по его поручению Организаторами Этапов.

13.2. Официальная информация соревнования предоставляется только аккредитованным журналистам.

© Российская автомобильная федерация, 2017

**Заявка
на участие водителя в официальных соревнованиях РАФ
2017 года**

(заполняется на каждого водителя и на каждое соревнование)

- ЧЕМПИОНАТ _____ ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА «FSL»
- ЧЕМПИОНАТ _____ ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА «FSA»
- ЧЕМПИОНАТ _____ ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА «FSB»»
- ЧЕМПИОНАТ _____ ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА «US»

Заявитель _____

ЛИЦЕНЗИЯ Заявителя № _____

Адрес _____

ТЕЛЕФОН _____ ФАКС _____

ЭЛЕКТРОННЫЙ АДРЕС _____

Представитель Заявителя _____
(ФИО)

Водитель _____

(ФИО)

лицензия Водителя № _____

Дата рождения _____
(ДД.ММ.ГГГГ)

Адрес _____
(ИНДЕКС)

ТЕЛЕФОН _____

ЭЛЕКТРОННЫЙ АДРЕС _____

ПОДПИСЬ ВОДИТЕЛЯ _____

АВТОМОБИЛЬ:

МАРКА: _____

МОДЕЛЬ: _____

МОДИФИКАЦИЯ: _____

РАБОЧИЙ ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ: _____ СМ³

ЭКВИВАЛЕНТНЫЙ ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ: _____ СМ³

ТИП ПРИВОДА: ПЕРЕДНИЙ ПРИВОД ПОЛНЫЙ ПРИВОД ЗАДНИЙ ПРИВОД
(НЕНУЖНОЕ ЗАЧЕРКНУТЬ)

НАЛИЧИЕ ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЯ: ДА НЕТ
(НЕНУЖНОЕ ЗАЧЕРКНУТЬ)

НАЛИЧИЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ: ДА НЕТ
(НЕНУЖНОЕ ЗАЧЕРКНУТЬ)

НАЛИЧИЕ ПРИВОДНОГО НАГНЕТАТЕЛЯ : ДА НЕТ
(НЕНУЖНОЕ ЗАЧЕРКНУТЬ)

РОТОРНО-ПОРШНЕВОЙ ДВИГАТЕЛЬ: ДА НЕТ
(НЕНУЖНОЕ ЗАЧЕРКНУТЬ)

НОМЕР СПОРТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ПАСПОРТА: _____

Мы, нижеподписавшийся Заявитель, подаем заявку на участие в

И подтверждаем, что принимаем без исключений все положения Спортивного кодекса РАФ, Правил по дрег-рейсингу, действующих Технических требований и Регламентов официальных соревнований РАФ (а также всех изменений и дополнений, принятых установленным порядком) и гарантируем их соблюдение всеми членами нашей спортивной организации, принимающей участие в спортивных соревнованиях.

Подписав заявку, заявляем, что вся информация, предоставленная нами, является правдивой, точной и полной. В случае изменений информации, предоставленной в данной заявочной форме, обязуемся сообщить об этом письменно в течение 7 дней с момента изменений.

ОБНАРУЖЕНИЕ НЕСООТВЕТСТВИЯ С ИНФОРМАЦИЕЙ, ПРЕДСТАВЛЕННОЙ В ЗАЯВКЕ, МОЖЕТ ПОСЛУЖИТЬ ПРИЧИНОЙ ОТКАЗА В ДОПУСКЕ К СОРЕВНОВАНИЯМ ИЛИ АННУЛИРОВАНИЮ РЕЗУЛЬТАТА.

ПОДПИСЬ ПОЛНОМОЧНОГО
ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ЗАЯВИТЕЛЯ _____ / _____ /

(ФИО)

Дата _____

